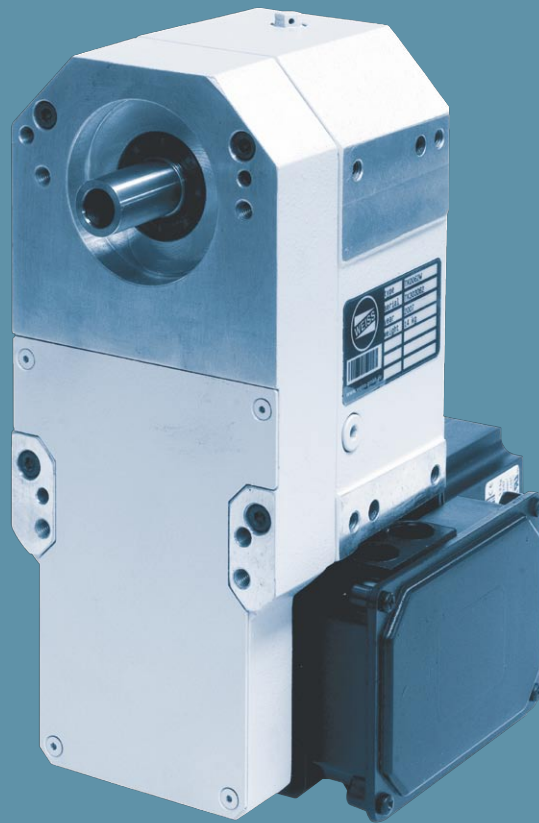
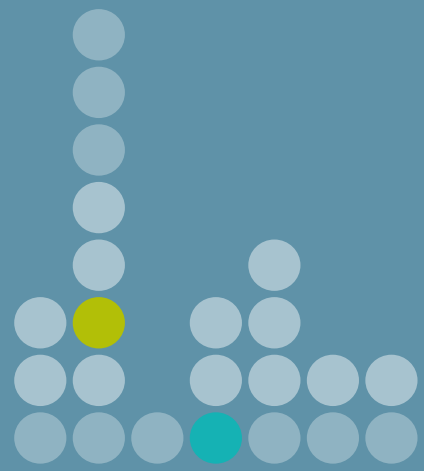


Tecnologia entusiasmante



## Intermittente elettromeccanico TK



## Dati tecnici TK 62W

<b>Max. Ø est.:</b>	500 mm
<b>Senso di rotazione:</b>	Sinistra - destra o pendolare
<b>Divisioni:</b>	T2, T3, T4, T5
<b>Scambi:</b>	max. 200 in funzione dell'inerzia e del numero di divisioni
<b>Tensione di alimentazione:</b>	230 / 400 V 50 Hz, Tensione speciale a richiesta

<b>Potenza motore:</b>	0,04 - 0,09 kW; BG 56
<b>Posizione di montaggio:</b>	a piacere
<b>Precisione di posizion. (in gradi secondi):</b>	T2 - 5 ± 60"
<b>Max. errore di concentricità:</b>	0,02 mm
<b>Peso:</b>	ca. 17 kg

## Dati di carico (dell'albero rotante)

Max. forza di lavoro verticale sull'albero bloccato	<b>1500 N</b>	Max. momento tangenziale sull'albero bloccato	<b>60 Nm</b>	Max. momento di ribaltamento sull'albero bloccato	<b>300 Nm</b>	Max. forza radiale sull'albero bloccato	<b>4000 N</b>
---	---------------	---	--------------	---	---------------	---	---------------

## Breve descrizione TK 62W

- Intermittore elettromeccanico
- Riduttore a camma
- Costruzione compatta
- Fissaggio possibile su 3 lati
- Movimenti dolci
- Utilizzo per es. rotazione brucio di presa, pallettizzazione, ecc ...

## Tabella dei carichi

Riduzione		a	b	c	d	e	f	g	h
<b>Angolo di azionamento</b>									
270°	<b>J<sub>max</sub></b>	<b>0,013</b>	<b>0,02</b>	<b>0,032</b>	<b>0,045</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,14</b>	<b>0,23</b>
	<b>t<sub>s</sub></b>	0,26	0,31	0,39	0,47	0,54	0,6	0,83	1,06
180°	<b>J<sub>max</sub></b>	<b>0,028</b>	<b>0,04</b>	<b>0,1</b>	<b>0,14</b>	<b>0,18</b>	<b>0,23</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>
	<b>t<sub>s</sub></b>	0,26	0,31	0,39	0,47	0,54	0,6	0,83	1,06
120°	<b>J<sub>max</sub></b>	<b>0,042</b>	<b>0,06</b>	<b>0,13</b>	<b>0,18</b>	<b>0,25</b>	<b>0,32</b>	<b>0,55</b>	<b>0,9</b>
	<b>t<sub>s</sub></b>	0,26	0,31	0,39	0,47	0,54	0,6	0,83	1,06
90°	<b>J<sub>max</sub></b>	<b>0,05</b>	<b>0,075</b>	<b>0,12</b>	<b>0,16</b>	<b>0,23</b>	<b>0,29</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>
	<b>t<sub>s</sub></b>	0,26	0,31	0,39	0,47	0,54	0,6	0,83	1,06
72°	<b>J<sub>max</sub></b>	<b>0,05</b>	<b>0,075</b>	<b>0,12</b>	<b>0,18</b>	<b>0,23</b>	<b>0,29</b>	<b>0,55</b>	<b>0,9</b>
	<b>t<sub>s</sub></b>	0,26	0,31	0,39	0,47	0,54	0,6	0,83	1,06

J = Max. momento di inerzia (kgm<sup>2</sup>) t<sub>s</sub> = Tempo di scambio (in secondi). Il tempo dallo start al segnale di avvenuto bloccaggio, in funzione della velocità del rapporto di trasmissione, è più lungo di ca. 15%.

